

# EME

Ici se trouvent quelques enregistrements de signaux reçus en utilisant la lune comme réflecteur passif (Terre-Lune-Terre ou Earth-Moon-Earth / EME en anglais). Le trajet de la terre à la lune et retour est en moyenne de 760.000 km. Un signal émis depuis la terre y reviendra donc, après réflexion sur lune, avec un délai de 2,5 sec.

EME					
Indicatif	Date	Bande (MHz)	Locator	Mode	Comment.
<a href="#">ON4KHG</a>	06/12/2009	144	J010X0	CW	Mes échos
<a href="#">I2FAK</a>	30/05/2004	144	JN450B	CW	Enregistré dans BP 1,8 kHz
<a href="#">IK3MAC</a>	05/12/2009	144	JN55SH	CW	Enregistré dans BP 500 Hz
<a href="#">LA8YB</a>	06/12/2009	144	J059FR	CW	Enregistré dans BP 2,4 kHz
<a href="#">ON4KHG</a>	28/02/2009	144	J010X0	JT65	Enregistré par RZ4HF (L043)
<a href="#">OZ1HNE</a>	04/04/2009	144	J057GG	CW	Enregistré dans BP 500 Hz
<a href="#">SP7DCS</a>	06/12/2009	144	J091MN	CW	Enregistré dans BP 2,4 kHz
<a href="#">SV1BTR</a>	06/12/2009	144	KM17VU	CW	Enregistré dans BP 2,4 kHz

---

## Météor Scatter

Lorsqu'elles entrent dans l'atmosphère, les météorites (débris de comètes) se "vaporisent" et laissent derrière elles des traînées ionisées qui

réfléchissent/réfractent furtivement les ondes radio. Les enregistrements disponibles dans cet article sont ceux de signaux réfléchis/réfractés par les météorites. Celles-ci en tant que telles n'émettent évidemment aucun signal radio.

Météor Scatter					
Indicatif	Date	Bande (MHz)	Locator	Mode	Comment.
<a href="#">9A4FW</a>	1995	144	JN95JG	HSCW	
<a href="#">EA3DXU</a>	1995	144	JN11CM	HSCW	
<a href="#">HA50V</a>	1995	144	JN97NJ	HSCW	
<a href="#">HA6NY</a>	1995	144	JN98WC	HSCW	
<a href="#">LA0BY/P</a>	12/08/1998	144	JP51NA	HSCW	
<a href="#">ON4KHG</a>	13/08/2006	144	J010X0	FSK441	Enregistré par OM3KFF (JN88)
<a href="#">TK5EP</a>	1995	144	JN41	SSB	
<a href="#">YU7MS</a>	1995	144	KN05EF	HSCW	

---

## Nostalgie

Dans cet article mon activité radio-amateur passée, depuis l'obtention de mon indicatif (ON1KHN en 1987 puis ON4KHG en 1988), est illustrée au travers de quelques photos. Il s'agit évidemment de photos papier scannées, les appareils numériques n'existaient pas à l'époque...



Toute première activité 2m SSB en avril 1988, depuis JN33HG (“Moulins de Paillas”) dans le sud de la France, 320m asl. La mer se trouvait à quelques kilomètres. En 1987-88, mon indicatif était ON1KHN. L’antenne était une récupération d’antenne TV...



Début '90, ma 17 él. F9FT en J010WK. En-dessous du moteur d’antenne, se trouve le dipôle 6m orienté N/S.



Vers 1993, la 17 él. a été remplacée par 2x9 él. F9FT.



Contest VHF IARU Region 1 de septembre 1993, au sommet d'un terril de charbonnage (160m asl), avec 80W et une 9 él. F9FT. Le plus long DX fût un EA à près de 1000 km.



Octobre 1995, durant le contest UHF IARU Region 1, au sommet du même terril que ci-dessus. Superbe WX ensoleillé et chaud (25°C) et propagation exceptionnelle aussi. A défaut de clé CW, nous avons contacté OM3RRC (KN09) avec 25W et une 19 él. sur 432 MHz, simplement en sifflant la CW dans le micro ;o) ON4LAI, ON5NP, ON4CN et moi-même sommes sur la photo.



Mars 1996, DX-pedition HF en Islande & participation au contest WPX with ON6QR, ON1KSZ (maintenant ON6TI), ON500, ON4LAI & ON7PC. Nous étions actifs depuis Reykjavik copmme TF/ON6QR (TF3D dans le contest) et comme TF7/ON6QR depuis les îles Westmann (IOTA EU-071).





Un Contest VHF en 1997, toujours au sommet d'un terril, 154m asl ("Terril du Levant") proche de la ville de Mons. Nous utilisions 2x17 él. F9FT. L'OM debout devant la tente est Michel, ON6XN, malheureusement décédé en 1998, à l'âge de 50 ans.



Juillet 1997, au sommet du célèbre “Mont Ventoux” (JN24PE) dans le sud de la France, à 1800m asl. J’utilisais 50W et une 9 él. F9FT sur le toit de la voiture. Depuis cet endroit, la Belgique fût facilement contactée sur 2m.



Juillet 1997, même endroit



que la toute première photo en tête de cette page, en JN33HG.



Juillet 1997, au sommet de la "Montagne de Lure" (1824m asl) en JN24VC, sud de la France. Même équipement que sur la photo ci-dessus.



Dégagement vers l'ouest depuis la "Montagne de Lure". Le "Mont Ventoux" est visible (à environ 80km) sur la droite de

la photo.



Juillet 1999, un Kenwood TR-7010 (datant des années 70), l'alimentation et un petit ampli. de 50W depuis la frontière franco-suisse en JN36, au sommet du "Mont d'Or" (Département 25 – 1463m asl).



Même endroit que ci-dessus. Toujours avec la "bonne vieille" 9 él. F9FT sur le toit de la voiture.



Un Contest VHF fin des années '90, dans la tente, au sommet d'un terril.



Durant un contest fin '90, dégagement vers le nord-est depuis le sommet du terril du "Sauwartan".



Un contest en 2001, activation sur 2m, 23cm & 3cm.



Ma carte QSL, qui remonte aux années '90.



Mon équipement de contest portable utilisé jusqu'en 2002. Egalement utilisé tel quel dans le shack : très facile, il suffisait de débrancher l'antenne du shack et de mettre l'étagère dans la voiture pour une activité portable.





Dans une tente, encore au sommet d'un terril, opérant en CW en 1997.

---

## E sporadique

Principalement durant les mois d'été, l'ionisation de la couche E peut devenir si intense que les fréquences relativement élevées jusque 144 MHz, voire plus (en général 200 MHz) peuvent être réfléchies/réfractées par cette couche E. Etant donné que le phénomène est relativement éphémère dans le temps, on parle d'ouverture Es (E sporadique). Sur 144 MHz, ce type d'ouverture permet des liaisons entre 800 et 2400 km, voire davantage avec l'aide de la troposphère et/ou de trajets maritimes. Paradoxalement, plus la distance est courte et plus la MUF (Maximum Usable Frequency) est élevée.

## E sporadique

Indicatif	Date	Bande (MHz)	Locator	Mode	Comment.
<a href="#">7X2R0</a>	23/06/2004	144	JM16	FM	
<a href="#">9H1AW</a>	24/06/2004	144	JM75EX	SSB	
<a href="#">9H1CG</a>	1995	144	JM75FW	SSB	
<a href="#">9H-IT</a>	09/07/2006	144	Divers	SSB	
<a href="#">CN8IG</a>	24/06/2004	144	IM75HN	FM	
<a href="#">CN8LI</a>	22/06/2003	144	IM63NX	SSB	Enregistré par PA3BIY (J022)
<a href="#">CT1DIZ/P</a>	20/06/2010	144	IM69HH	SSB	
<a href="#">D44TD</a>	09/07/2010	70	HK86N0	SSB	
<a href="#">EA1AEN</a>	16/07/2009	144	IN52QB	SSB	
<a href="#">EA2BCJ</a>	10/06/2010	70	IN91MP	FM	Sur 70.150, aussi taxis de Bruxelles
<a href="#">EA5SR</a>	10/06/2010	144	IM98GF	SSB	
<a href="#">EA8/DL6FAW</a>	16/07/2006	144	IL18AT	SSB	
<a href="#">EA9/F6DPH</a>	24/06/2004	144	IM85MH	SSB	
<a href="#">EA9IB</a>	24/06/2004	144	IM85NG	SSB	
<a href="#">EB7HGJ</a>	24/06/2004	144	IM77	FM	
<a href="#">EB8BRZ</a>	16/07/2009	144	IL27HX	SSB	
<a href="#">IK7EZN</a>	27/06/2004	144	JN90DG	SSB	
<a href="#">IW9HJJ</a>	24/06/2004	144	JM68QC	SSB	
<a href="#">LZ1AG</a>	17/05/2009	144	JN22ID	SSB	
<a href="#">Téléphone</a>	24/06/2004	144	Inconnu	FM	Sur 145.695, en arabe
<a href="#">RV3IG</a>	20/06/2010	144	K0870T	SSB	
<a href="#">SV1FJA</a>	24/06/2004	144	KM17VW	SSB	
<a href="#">SV2JL</a>	01/08/2004	144	KN10L0	SSB	
<a href="#">SV3FUP/M</a>	27/06/2004	144	KM08VG	SSB	

<a href="#">SV8DTD</a>	24/06/2004	144	KM39EA	SSB	
<a href="#">SV8UM</a>	27/06/2004	144	KM17RS	SSB	
<a href="#">TA1D</a>	12/07/2006	144	KN41LB	SSB	
<a href="#">UA3EDJ</a>	01/06/2005	144	K082AX	FM	
<a href="#">US5WU</a>	27/06/2004	144	K020DI	SSB	
<a href="#">YL20K</a>	20/06/2010	144	K037AS	SSB	
<a href="#">Y03DMU</a>	19/06/2010	144	KN34BJ	SSB	
<a href="#">Y03FOU</a>	19/06/2010	144	KN37BK	SSB	
<a href="#">Y09HP</a>	09/06/2010	70	KN35BA	SSB	
<a href="#">YU7ACO</a>	19/06/2010	144	KN05QC	SSB	
<a href="#">Z32MA</a>	07/06/2006	144	KN02RA	SSB	

## Troposphère

La troposphère est la couche de l'atmosphère située entre la surface de la terre et une altitude de 10 à 12 km. Elle est le siège des phénomènes météorologiques. C'est aussi cette couche qui régit les phénomènes de propagation troposphériques (inversions de température par exemple) nettement perceptibles sur les fréquences VHF et au-dessus. La troposphère n'a rien à voir avec les couches (D, E, F1 et F2), situées bien plus haut en altitude (ionosphère) et donc qui permettent des liaisons nettement plus lointaines sur les bandes HF que sur les VHF.

Troposphère					
Indicatif	Date	Bande (MHz)	Locator	Mode	Comment.
<a href="#">EA2BFM</a>	06/06/2004	144	IN83FE	SSB	
<a href="#">EA2DR/1</a>	03/10/2009	144	IN83FD	SSB	
<a href="#">ED1RCM</a>	02/09/2007	144	IN73TA	SSB	

<a href="#">EE1URO</a>	08/03/2009	144	IN52VM	SSB	
<a href="#">EI9E/P</a>	07/07/2007	144	I0620M	SSB	
<a href="#">F1DRN</a>	26/06/2004	144	JN23MT	SSB	
<a href="#">F1USF</a>	23/12/2008	144	JN23CN	SSB	
<a href="#">F1USF/P</a>	05/09/2010	144	JN14SP	SSB	
<a href="#">F4DSD</a>	23/12/2008	144	JN23JP	SSB	
<a href="#">F4DSD</a>	09/10/2010	144	JN23JP	SSB	
<a href="#">F4FGC</a>	14/06/2009	144	JN23MU	SSB	
<a href="#">F50DA/P</a>	07/07/2007	144	JN02XR	SSB	
<a href="#">F5PSC/P</a>	03/05/2009	144	JN24PV	SSB	
<a href="#">G0KZG/MM</a>	15/06/2004	144	I060XJ	CW	
<a href="#">G0KZG/MM</a>	06/07/2004	144	J004MN	SSB	
<a href="#">G0KZG/MM</a>	05/07/2004	144	J015KH	SSB	
<a href="#">I1BPU/2</a>	06/08/2006	144	JN440Q	SSB	
<a href="#">IK2JUG</a>	10/05/2009	144	JN45MH	SSB	
<a href="#">IK4WKU/4</a>	26/06/2004	144	JN54IE	SSB	
<a href="#">IW2DAL</a>	10/09/2006	144	JN45NN	SSB	
<a href="#">IW2NOR</a>	03/07/2004	144	JN450N	SSB	
<a href="#">LA2PHA</a>	10/08/2007	144	J038IB	SSB	
<a href="#">LA3B0</a>	06/08/2006	144	J059CD	SSB	
<a href="#">LA5Z0/P</a>	10/10/2010	144	J008WI	FM	Plateforme gazière en Mer du Nord
<a href="#">MM0KSS</a>	10/10/2010	144	I087WB	SSB	YL Shannon, 12 ans
<a href="#">OE5BGN/5</a>	06/09/2008	144	JN68WS	SSB	
<a href="#">OH1ND</a>	21/12/2006	144	KP00XL	CW	
<a href="#">OH1ND</a>	19/12/2007	144	KP00XL	SSB	
<a href="#">OK1KCR</a>	03/05/2009	144	JN79VS	SSB	
<a href="#">ON4KHG</a>	30/10/2006	144	J010X0	SSB	Enregistré par F4DSD (JN23)

<a href="#">ON4KHG</a>	06/11/2006	144	J010X0	SSB	Enregistré par OK1GHZ (JN79)
<a href="#">ON4KHG</a>	14/10/2005	144	J010X0	CW	Enregistré par OK1TEH (J070)
<a href="#">OY4TN</a>	10/10/2010	144	IP62NB	SSB	
<a href="#">OY9JD</a>	10/10/2010	70	IP620A	CW	
<a href="#">CU8A0</a>	16/05/2011	144	HM49KL	SSB	
<a href="#">SF7WT</a>	07/11/2006	144	J065QQ	SSB	
<a href="#">SK6DK</a>	13/06/2004	144	J067EH	SSB	
<a href="#">SK7MW</a>	07/11/2006	144	J065MJ	SSB	
<a href="#">SM4BDQ</a>	21/12/2006	144	JP80FG	SSB	
<a href="#">SN7L</a>	07/07/2007	144	J070SS	SSB	
<a href="#">TK5EP/P</a>	05/09/2010	144	JN42QX	SSB	
<a href="#">YL3HA</a>	10/10/2010	144	K026DW	SSB	