

Contest Subrégional VHF de mai 2015

Le WE des 2 et 3 mai 2015, j'ai participé de manière partielle au contest VHF subrégional. Propagation pas très bonne, sauf peut-être vers le sud-est (cfr ci-dessous un enregistrement de IZ1P0A), et très faible participation des stations françaises et anglaises (ces dernières n'étaient toutefois pas en contest ce WE).

QSO's : 175

Points : 71620

DXCC : 12 (I, G, F, EA, HB9, OE, OK, OZ, SM, DL, ON, PA)

WWL : 65

Average km/QSO : 409,3

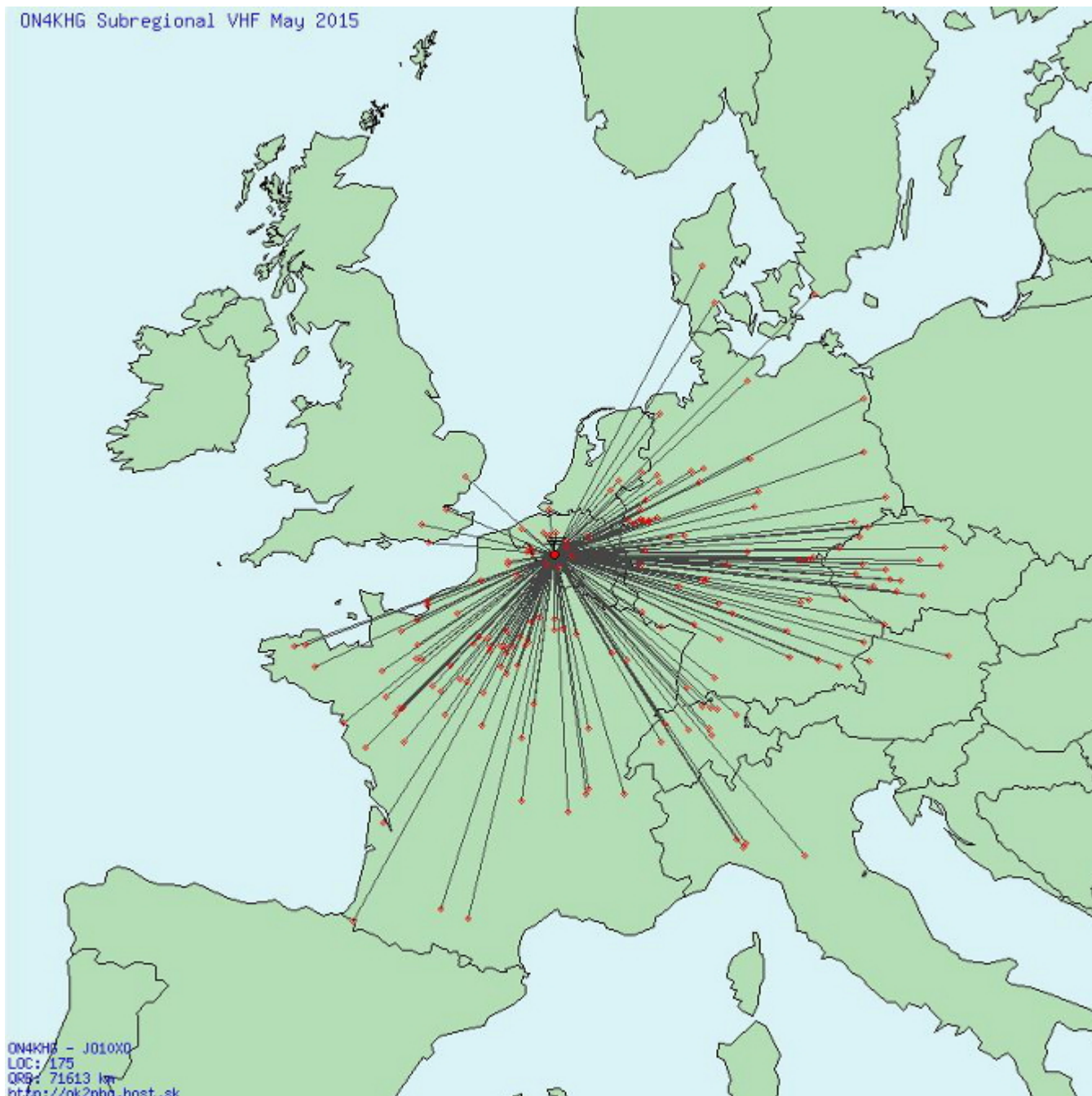
Top 10 DX QSO's :

EA2TO	IN93GF	916 km
OE1W	JN77TX	893 km
IQ4AX	JN54KK	859 km
OK1KHL	J080AC	858 km
OK1KCR	JN79VS	846 km
OL4K	J070TQ	821 km
F6DRO	JN03TJ	820 km
F4CWN	JN03KN	816 km
OK1KKI	JN79NF	813 km
SK7MW	J065MJ	807 km

Ecoutez le signal de **IZ1P0A** (JN440Q – 766 km) :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2015/05/IZ1P0A-03052015.mp3>

ON4KHG Subregional VHF May 2015



EME 144 MHz : S79EME, DXCC

#118

Du 23 mars au 2 avril 2015, les Iles Seychelles, dans l'océan indien, ont été activées (144 MHz et bande supérieures) par Hermann DL2NUD, Peter DJ4TC et Peter DL1RPL sous l'indicatif **S79EME**. Malgré le WX pluvieux et très venteux ici, j'ai pu contacter l'expédition dimanche 29 mars...après plusieurs jours de "chasse" acharnée. Mon signal aux Seychelles : -24dBJT sur polarisation verticale. Merci les gars !

From March 23rd to April 2nd, 2015, Seychelles islands, in the Indian Ocean, have been activated (144 MHz and higher bands) by Hermann DL2NUD, Peter DJ4TC and Peter DL1RPL using the callsign **S79EME**. Despite the rainy and very windy WX here, I have been able to work the expedition on Sunday March 29th,...after several days of hard "hunting". My signal in the Seychelles : -24dBJT on vertical polarization. Thanks guys !

The screenshot shows the MAP65 software interface. The main window title is "MAP65 v2.4.1, r3120 by K1JT". The menu bar includes File, Setup, View, Mode, Decode, Save, and Help. The main display area shows a table of frequencies and their associated data:

Freq	DF	Pol	UTC	DT	dB		KV	DS	TxPol
134			154800						
134	-120	0	155000	2.3	-26	CQ S79EME LI75	0	13	0
134			155200						
134			155400						
134			155600						
134			155800						
134			160000						
134			160200						
134			160400						
134	-140	0	160600	2.3	-25	ON4KHG S79EME LI75 OOO	0	17	0
134	-105	0	160800	3.6	-20	RRR	0	0	0
134			161000						

Below the table is a control panel with several buttons: Log QSO, Stop, Monitor (highlighted in green), Decode, Erase, Auto is OFF, and Stop Tx. There is also a section for TX settings with a list of call signs and frequencies, each with a radio button for Tx1 through Tx6. The TX list includes: S79EME ON4KHG JO10 (Tx1), S79EME ON4KHG JO10 OOO (Tx2), RO (Tx3), RRR (Tx4), 73 (Tx5, selected), and CQ ON4KHG JO10 (Tx6). A digital display shows the time 16:11:17. The status bar at the bottom shows: Receiving S1, OSO Freq: 134, OSO DF: -140, Rx noise: 12.8 0.0 %, JT65B, and Ava: 0.

EME 144 MHz : VP8DQE, DXCC #117

Du 16 au 26 mars 2015, les Iles Falkland (ou Malouines), au sud de l'Amérique du Sud et au large de l'Argentine ont été activées par Marshall, K5QE et Arliss, W7XU sous l'indicatif **VP8DQE**. Malgré le pile-up conséquent, j'ai pu contacter l'expédition...après plusieurs heures de "chasse". Un DXCC de plus !

From March 16th to 25th, 2015, Falkland Islands, at the South of South America and off the Argentinian coasts have been activated by Marshall, K5QE and Arliss, W7XU under the callsign **VP8DQE**. In spite of the big pile-up, I have worked the expedition...after several hours of hunting. One more DXCC !

MAP65 v2.4.1, r3120 by K1JT

File Setup View Mode Decode Save Help

Freq	DF	Pol	UTC	DT	dB		KV	DS	TxPol
141	-80	0	124200	2.3	-20	DL1VPL VP8DQE GD18 OOO	1	0	0
141	-83	0	124400	2.5	-20	DL1VPL VP8DQE GD18 OOO	1	0	0
141	-85	0	124600	2.3	-20	DL4WO VP8DQE GD18 OOO	1	0	0
141	-85	0	124800	2.4	-20	DL4WO VP8DQE GD18 OOO	1	0	0
141	-91	0	125000	0.6	-12	RRR	0	0	0
141	-94	0	125200	2.3	-18	YT1AR VP8DQE GD18 OOO	1	0	0
141	-97	0	125400	0.6	-15	RRR	0	0	0
141	-100	0	125600	2.5	-20	ON4KHG VP8DQE GD18 OOO	1	189	0
141	-103	0	125800	0.6	-17	RRR	0	0	0
141			130000						
141	-94	0	130100	2.4	-18	VP8DQE IW4ARD JN64	1	0	0
141	-112	0	130200	2.3	-20	SV6KRW VP8DQE GD18 OOO	1	0	0

Log QSO Stop Monitor Decode Erase Auto is OFF Stop Tx

60
40
20
0
dB

DX Call Grid
VP8DQE GD18gg
Lookup Add
GenStdMsgs

13:03:04

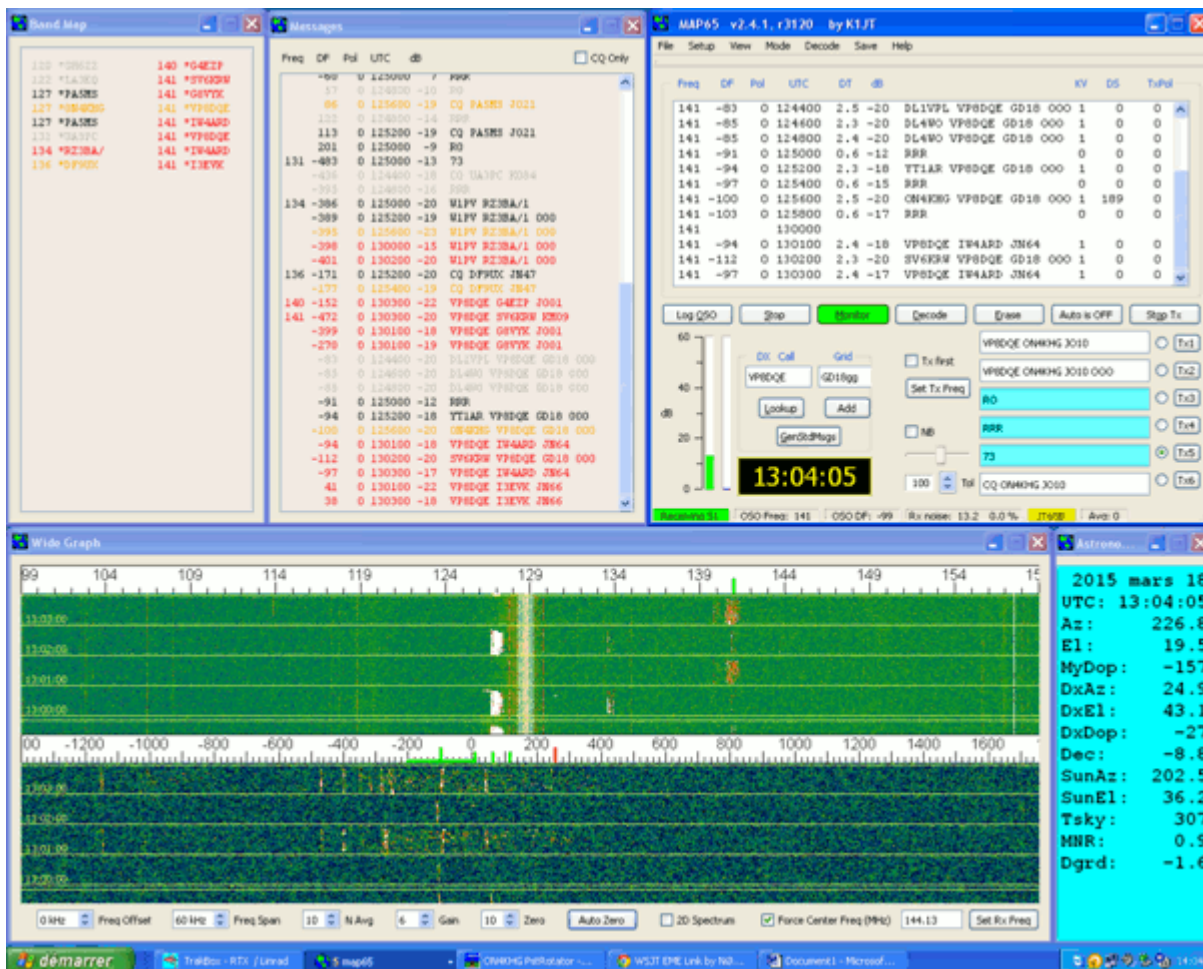
Tx first
Set Tx Freq
 NB
100 Tol

VP8DQE ON4KHG JO10 Tx1
VP8DQE ON4KHG JO10 OOO Tx2
RO Tx3
RRR Tx4
73 Tx5
CQ ON4KHG JO10 Tx6

Receiving S1 OSO Freq: 141 OSO DF: -99 Rx noise: 13.3 0.0 % JT65B Ava: 0

Comme la majorité de mes QSO's, aucune assistance (pas utilisé de logger ou autre chat room avant que le QSO ne soit terminé).

As most of my QSO's, no assistance (no logger nor chat room used prior to the end of the QSO).



Ouverture par aurore boréale ce 17 mars 2015

On l'attendait depuis longtemps ! Ce mardi 17 mars 2015 une ouverture sur 144 MHz via aurore boréale majeure a eu lieu. Elle a permis la réalisation de QSO relativement au sud, jusque dans le nord de l'Italie et la région de Bordeaux en France. A la latitude à laquelle je me situe (51°), la dernière ouverture un peu conséquente de ce type remonte au 27 juillet 2004, durant le cycle solaire précédent. Le cycle solaire actuel n'avait offert que de très mineures ouvertures via aurore jusqu'à présent.

C'est mon ami Pierre, ON4PS, qui m'a averti par SMS de l'occurrence d'une aurore.

LA3EQ en CW :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2015/03/Aurora-17032015-LA3EQ-CW.mp3>

Réception automatique des balises à l'aide de Spectrum Lab

En 2008, j'ai écrit un article au format pdf relatif à la réception des balises, principalement VHF. Le but étant de mesurer (relativement au niveau de bruit) l'amplitude des balises et d'en relever automatiquement les captures d'écran. Le logiciel utilisé pour ce faire est [Spectrum Lab](#) de Wolf, DL4YHF. Le mode opératoire est expliqué de manière exhaustive (en anglais) dans les documents disponibles [ici](#) ; les infos ne sont donc pas reproduites dans le présent article.

Ci-dessous un exemple de capture automatique de la balise HB9HB sur 144.448. On voit clairement le signal direct, matérialisé par la trace droite verticale, ainsi que les réflexions sur les avions ("airplane-scatter"), illustrées par les traces inclinées. A l'intersection des deux traces, on remarque un renforcement du signal (la trace résultante est plus claire) lorsque le signal direct et le signal réfléchi arrivent en phase au récepteur.

