

Marconi Memorial VHF CW Contest 2020

Compte rendu du contest MMC VHF des 7 et 8 novembre 2020 ; il s'agit du seul contest VHF dédié uniquement à la télégraphie (CW), et un de mes préférés ! Preuve qu'on peut être un amateur "moderne" en faisant usage des modes numériques (FT8, JT65,...), tout en restant un fervent pratiquant de télégraphie, pourtant si archaïque et démodée, mais qui me plait toujours autant ! La tolérance et l'ouverture d'esprit sont toujours plus constructives que les clivages, surtout pour ce qui n'est finalement qu'un hobby...

Pour une fois, j'avais décidé de participer sérieusement à ce contest. A l'exception donc d'une petite nuit de sommeil et de quelques breaks, j'ai été actif durant environ 18 heures. Dans certains pays, la crise covid-19 interdisait la tenue des activités radio en portable et/ou les rassemblements. De fait, moins de stations étaient actives. Malgré ça, ce fût un contest très plaisant, même si le début s'est déroulé en mode "mineur", avec peu de DX's. Il a fallu attendre 16h27 UTC pour faire le premier QSO à plus de 800 km (F4CWN / JN03). Ensuite, les conditions se sont améliorées en soirée et durant la nuit, durant laquelle plusieurs DX furent contactés. Notamment le meilleur DX (OM3W / JN99) à 1027 km a été contacté en total random, sans prise de sked sur "KST". 9A1P en JN65 (941 km) a également été contacté. Côté score, avec mes 2x9 él. mises côte-à-côte (angle d'ouverture étroit dans le plan horizontal), je ne peux rivaliser avec les stations qui possèdent plusieurs systèmes d'antennes à ouverture horizontale large. Je suis toutefois très satisfait du résultat et du taux de réponse à mes CQ.

Station utilisée : 2x9 él. DK7ZB et 1,2kW

Activity report of the MMC VHF contest of November 7th and 8th, 2020; it is the only VHF contest dedicated solely to telegraphy (CW), and one of my favourite ones ! Proof that one can be a "modern" ham using digital modes (FT8, JT65,...), while remaining a fervent practitioner of telegraphy, which is so archaic and old-fashioned, but which still pleases me so much ! Tolerance and open-mindedness are always more constructive than cleavages, especially for what is actually just a hobby...

For once, I had decided to participate seriously in this contest. So, apart from a short night's sleep and a few breaks, I was active for about 18 hours. In some

countries, the covid-19 crisis had forbidden portable radio activities and/or gatherings of people. Indeed, fewer stations were active. In spite of this, it was a very pleasant contest, even if the beginning was in "minor" mode, with few DX's. I had to wait until 16h27 UTC to work the first QSO at over 800 km (F4CWN / JN03). Then conditions improved in the evening and during the night, during which several DX's were contacted. Notably the best DX (OM3W / JN99) at 1027 km was contacted in total random, without taking a sked on "KST". 9A1P in JN65 (941 km) was also contacted. Regarding the score, with my 2x9 el. bayed side by side (narrow aperture angle in the horizontal plane), I can't compete with stations that have several antenna systems with wide horizontal apertures. However, I am very satisfied with the result and the response rate to my CQ's.

Station used : 2x9 el. DK7ZB and 1,2kW

QSO's : 228

Points : 93903

DXCC : 15 (G, GW, HB9, OE, OK, OM, DL, ON, PA, F, I, SM, OZ, GM, 9A)

WWL : 76

Average km/QSO : 412

Top 10 DX QSO's :

OM3W	JN99CH	1027 km
9A1P	JN65VG	941 km
OK1MZM	JN89IW	908 km
F2CT	IN93GJ	900 km
OK2R	JN89D0	885 km
OK7W	J080FG	885 km
IK4PMB	JN54MM	859 km
GM4YXI	I087WK	856 km
7S7V	J065SN	843 km
OK2KGB	JN79QJ	826 km



Quelques fichiers audio ci-dessous / A few audio files below.

OM3W / JN99CH / 1027 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-OM3W.mp3>

OK7W / J080FG / 885 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-OK7W.mp3>

OK1TEH / J070FD / 746 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-OK1TEH.mp3>

OK1MZM / JN89IW / 908 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-OK1MZM.mp3>

IK4PMB / JN54MM / 859 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-OK1MZM.mp3>

F2CT / IN93GJ / 900 km :

<http://on4khg.be/wordpress/wp-content/uploads/2020/11/MMC-2020-F2CT.mp3>